



องค์การบริหารส่วนตำบลสองโตน

โครงการ ก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมถนนสายตลอดบ้านสมเด็จ

ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 9.00 ม.

หมู่ที่ 7 ตำบลสองโตน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบเลขที่ 002 / 2563

บทอาเศศรวาท

การวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ในปัจจุบัน ได้บอกเราทุกอย่าง ณ ที่จุดนี้ว่า สำหรับกระบวนการ หรือกระบวนการแบบหนึ่ง แม้ว่าจะปรากฏว่า ศาสตร์และเทคนิคขั้นสูง ในอุตสาหกรรมผลิตหรือบริการอุตสาหกรรมนั้นๆ มีการผูกพันกัน หรือเกี่ยวพันกันอยู่กันเป็นกลุ่มก้อน

ผู้รู้จึงจะต้องตั้งคำถามว่า เราควรทำอะไรและอะไรที่ด้าน และอะไรที่โดยตลอด หากไม่เข้าใจ หรือมีข้อข้องใจด้านนี้ขึ้น ไปไว้ในแบบ หรืออาจเรียกอีกชื่อหนึ่งว่าแบบแผน เราสามารถทำอะไรได้บ้าง หรือจะเชื่อมโยงกัน หรือมีอะไรที่เชื่อมกันอยู่กัน

อันนี้เป็นการตั้งข้อสงสัย หรือ ปัญหาที่นักทฤษฎีแบบ หรืออาจจะ นักวิทยาศาสตร์ หรืออาจจะ นักเศรษฐศาสตร์ นักสังคมวิทยาได้สนใจ

ที่ตรงเท่ากับ สิ่งที่เราจะนำไปในแบบและการกระทำ

อนกฤต

งานออกแบบที่เข้าไปออกแบบก็รับคำสั่งอีกสูงที่สุดได้มีน้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน ของแม่เหล็กประสาท

ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. โดยสามารถใช้ผลกระทบลบกำลังอิทธิพลของกริดที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน เปรียบเทียบกับการกำลังอิทธิพลของกริด

ที่อายุ 28 วัน ตามหลักวิชาการซึ่งการทดสอบโดยหน่วยงานราชการ หรือสถาบันการศึกษาของรัฐ

พระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยปริยายแห่งราชอำนาจ และให้เป็นพระราชบัญญัติว่าด้วย (ทรายนํ้าจืด ,

ท้ายข้อหรือกราค คือมีลักษณะแน่วไปทางจิตูรัส และคือเป็นก้อนแข็งแ่งง ไม่ฟู ไม่ยุบ คับ หรือสิ่งสปรากเจือปน

น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีตจะต้องสะอาด และปราศจากสารต่างๆ เช่น น้ำมัน กรด ด่าง เกลือ

การปกครองบริด หลังจากเทศอบกริดและอยู่ในระยะกำลังขึ้นหัว จะต้องป้องกันกันคนบริดจากอันตรายที่เกิดจากแสงแดด

สมพงษ์ ผ่องแผ้ว และภาณุเกียรติ จรัสศรีจะศึกษาให้ทันต่อแนวโน้มเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์และการสื่อสารผ่านอินเทอร์เน็ต หรือวีซีดีอื่นๆ

ความถี่ที่ควบคุมงานทับเทาะเสา , ความ ระยะเวลาก่อนไม่น้อยกว่า 7 วัน ในแบบ ข้างเสา ความถี่ของเสาจากท่อ

ส่วนแม่แบบบริษัททำงาน ต้องทิ้งจะละอืดคือทิ้งไปไม่น้อยกว่า 14 วัน หลังจากตกนอนกริแล้ว

งานหลักส่วนหนึ่งที่

- แปลงนาม พ.ร.บ. 20 - 2543 , 20 - 2559 SR-24 และสื่อที่ทราบหนังสือจาก ไปรษณีย์ 2,40

- เหล็กขี้ฉวย คม นก. 24 - 2548 , 24 - 2559 50-30 และสิ่งทำนทางแรงที่จุดกลาง ไทนิยอกว่า 3,000

- หลักการประกอบจะเป็นหลักการพื้นฐาน หรือ ขึ้นอยู่กับ ที่ตั้งมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- **Wien Wire mesh** **ลวดใช้ทำลวด** **Wien mesh** **ตาม มอก. 737 - 2549**

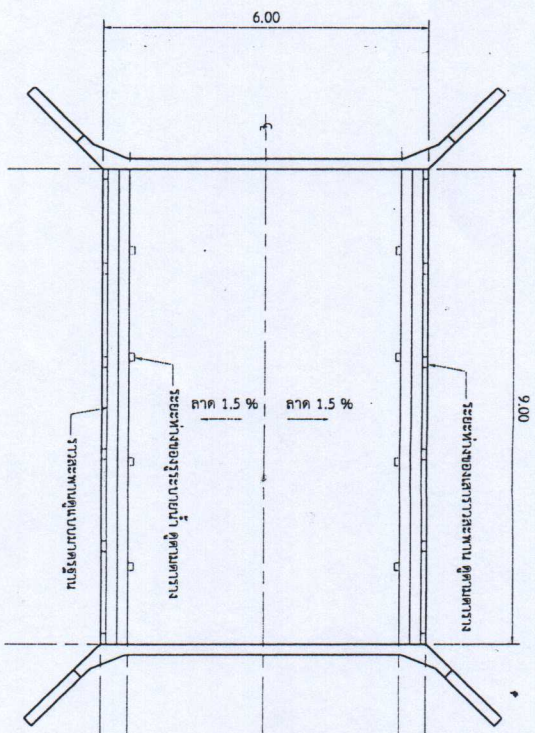
UNIT 8

[illegible]

המחלקה לבריאות הציבור, משרד הבריאות, תל אביב

התאריך: 11.11.2011

התקן המיועד להגנה מפני פליטת חום מהתנור, והוא מורכב מ- 2 חלקים: חלק עליון וחלק תחתון. החלק העליון הוא חלקי הברז, והחלק התחתון הוא חלקי הברז.



ตาราง จำนวนระยะห่างของเสาสะพานและของระบายน้ำ

ความยาวที่สะพาน	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
จำนวนเสา (ต้น)	8	8	10	10	12	12	14
ระยะห่างเสา (ม.)	1.60	1.93 และ 1.94	1.70	1.95	1.76	1.96	1.96 และ 1.97
จำนวนระบายน้ำ	4	4	6	8	8	8	10
ระยะห่างระบายน้ำ	2.50	2.50	2.33 และ 2.34	2.00	2.25	2.50	2.40

หมายเหตุ

1. วัสดุเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น.

แบบแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำและเสาสะพาน

มาตราส่วน

1:100

หมายเหตุ

- แบบถนนอ้างอิงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องที่ปกครองส่วนท้องถิ่น



โครงการ

ก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมถนนสาย

คลองบ้านแหลม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโตน อำเภอนางรอง

จังหวัดสุรินทร์

เขียนแบบ

(นายเอกวิทย์ กาลมัญญ)

ผู้ชำนาญช่างโยธา

สำรวจ-ออกแบบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

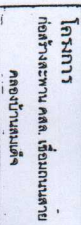
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายทศพร งามกิจ)

นายช่างโยธา

ตรวจสอบ



สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ ๗ ตำบลคลองโคน อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

๒
(นายรณณ ทัก เลิศนาม)
นายพนม

(๒) :
(นายณัฐวุฒิ - ศิม โท)
ผู้อำนวยการกองฯ

(นายเกษม จงษ์กฤษณะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายจิระ แก้วมณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน
(ตัวพิมพ์)

ແມ່ນ 2 / 2563
ແມ່ນ 4/6 ຈຳນວນ 8 ແມ່ນ



โครงการ

ก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมถนนสาย

คลองบ้านคันทัน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโหนด อำเภอน้อง

สามัคคี จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

(นายอรรถ ฤกษ์กุล)

ผู้ช่วยช่างโยธา

สำรวจ-ออกแบบ

(นายรณณรงค์ เลิศมาน)

นายช่างโยธา

ตรวจ / ทาน

(นายอรรถ ฤกษ์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(นายอรรถ ฤกษ์กุล)

ปลัดกองช่างโยธา

อนุมัติ

(นายอรรถ ฤกษ์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบแสดง

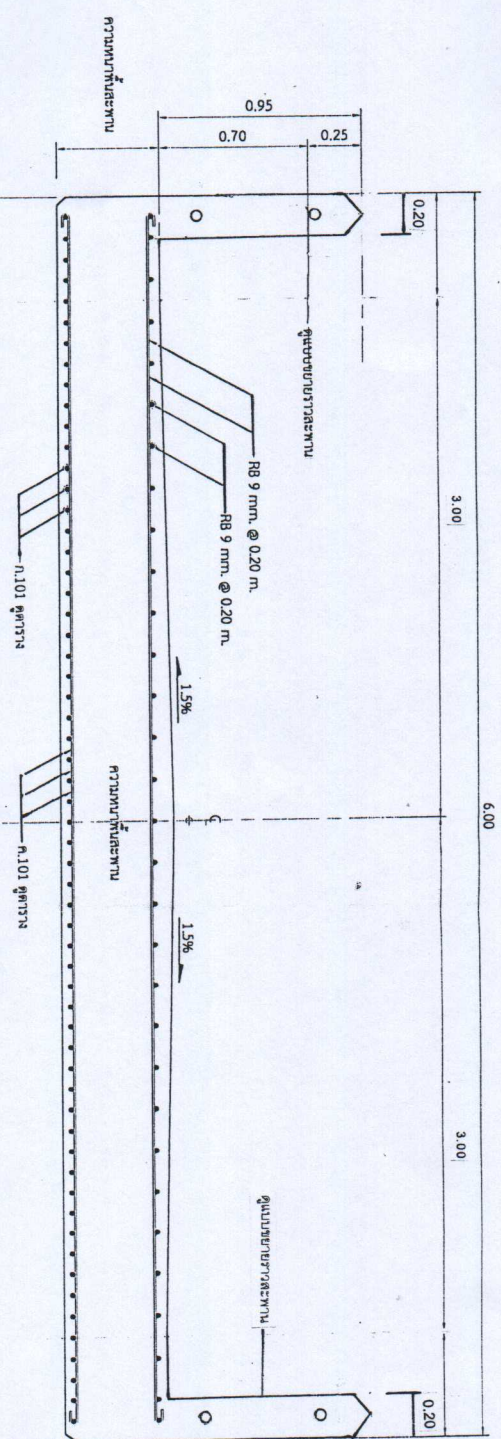
แบบแสดงการเสริมเหล็กพื้น

สะพานตามขวาง

มาตราส่วน 1 : 25

แบบเลขที่ 2 / 2563

แผ่นที่ 6/8 จำนวน 8 แผ่น



แบบแสดงการเสริมเหล็กพื้นสะพานตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

ตารางเสริมเหล็กและความหนาของพื้นสะพาน

ความยาวพื้นสะพาน (เมตร)	5.00		6.00		7.00		8.00		9.00		10.00		12.00	
	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ	ขนาด	ระยะ
ก.101	แบริ่ง	DB 25	0.18	DB 25	0.15	DB 25	0.13	DB 25	0.10	DB 25	0.10	DB 25	0.075	DB 25
ข.101	แบริ่ง	DB 25	0.09	DB 25	0.09	DB 25	0.09	DB 25	0.06	DB 25	0.05	DB 25	0.05	DB 25
ค.101	7.95	DB 12	0.15	DB 12	0.15	DB 12	0.15	DB 12	0.15	DB 12	0.15	DB 12	0.125	DB 12
ความหนาพื้นสะพาน (เมตร)	0.35		0.35		0.40		0.45		0.48		0.55		0.65	



โครงการก่อสร้างสะพาน ด.ส.สุพรรณ
ถนนสายคลองบ้านเดิมถึง หมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง :
หมู่ที่ 7 ตำบลคลองโม
อ้ายทองบ่อจระ จ.นครปฐม

เขียนแบบ
นายอรรถวิทย์ ภาณุรักษ์
(ผู้ช่วยช่างโยธา)

สำรวจ
นายสมเกียรติ เลิศงาม
(ช่างโยธา)

ตรวจสอบ
นายบุญชู คุ้มคำ
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

เห็นชอบ
นายอนุชา จงชาภูสิทธิ์
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

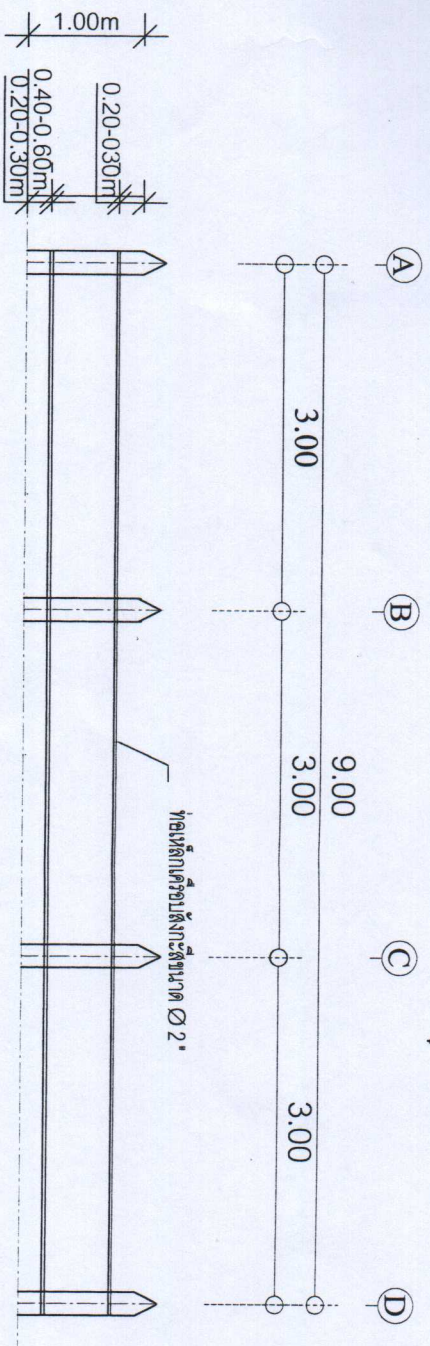
อนุมัติ

นายธีระ วัฒนกัน
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ 2... / 2563

แผ่นที่ 6/6 จำนวน 6 แผ่น



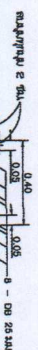
4-RB Ø6 mm
RB Ø6 mm @ 0.15 m.

0.30 m.

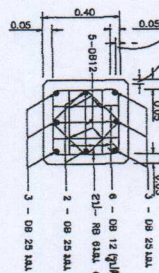
ขยายรายละเอียด



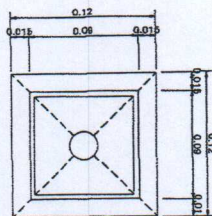
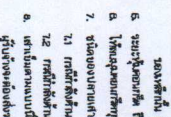
Diagram of a rectangular cross-section of a beam. The dimensions are labeled as 0.40 (width), 0.05 (height), and 0.05 (height). A curved arrow indicates a moment M applied to the section.



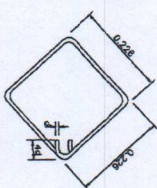
1. พหุคูณ



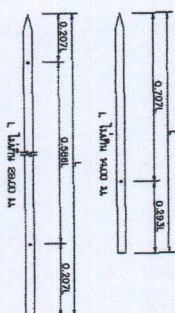
4.2 เกณฑ์การประเมินผล



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล



สำหรับประเทศไทย



เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.40x๐.40 มม.
สำหรับหลอดแก้ว

המחלקה לבריאות הציבור, משרד הבריאות, תל אביב

100

1934.

ความยาวเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕.๐๐ ม.

จากชั้น คสส. ตามแบบ ๆ ทุกระการ
C Piles) ได้ไม่น้อยกว่า 150 ตัน/คัน

จากแหล่งคลองนาวิศ ด้วยรูปแบบถูกบาทที่

บริษัท อีซีเอส จำกัด
FOR HIGHWAY BRIDGES ของ AASHTO

วันที่ 23.00 น.(ร.)

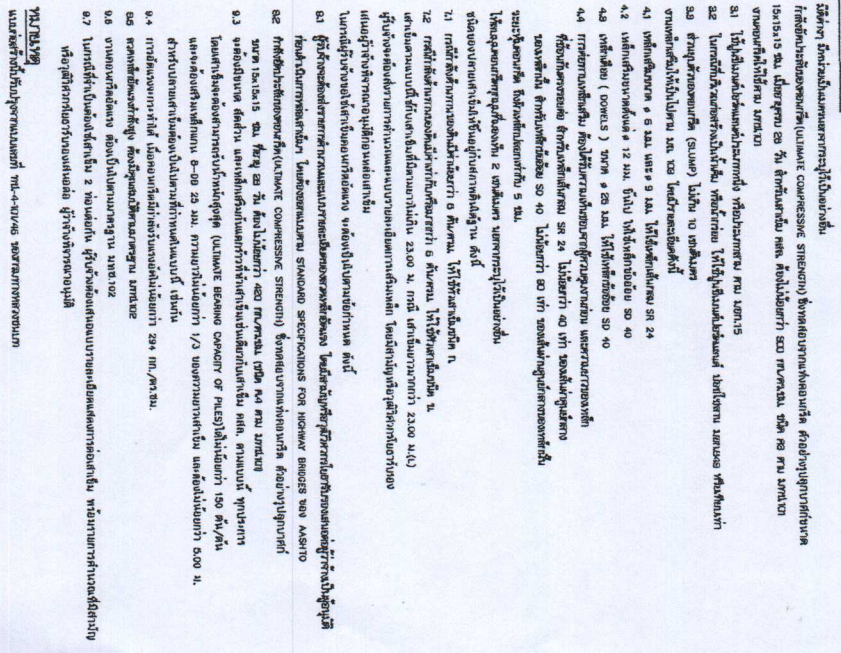
1971

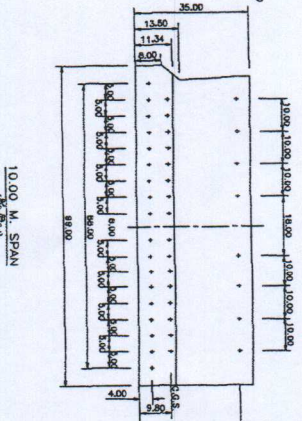
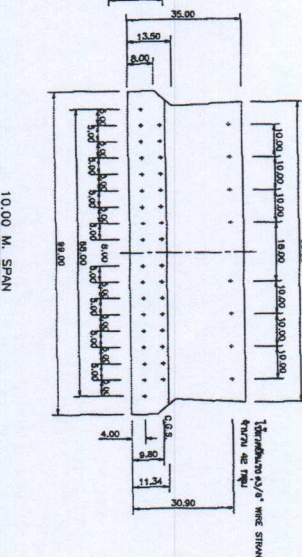
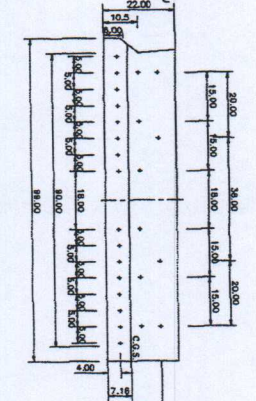
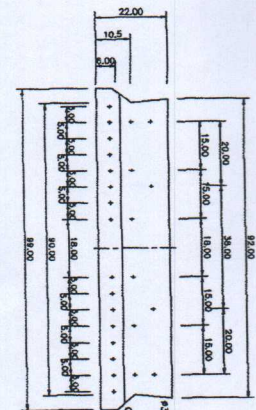
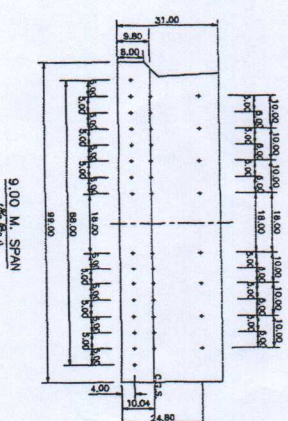
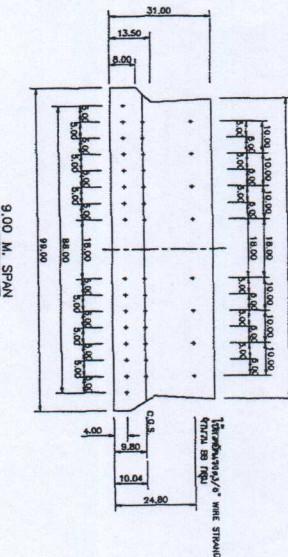
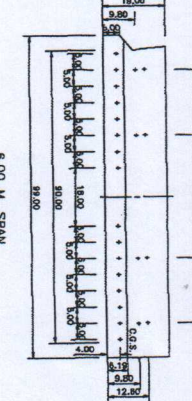
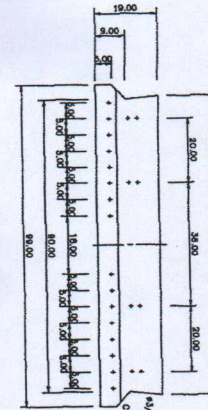
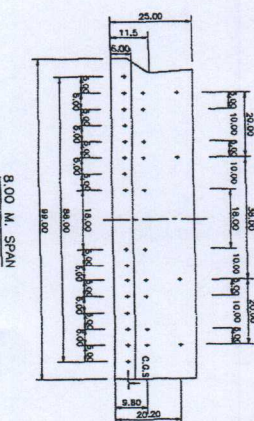
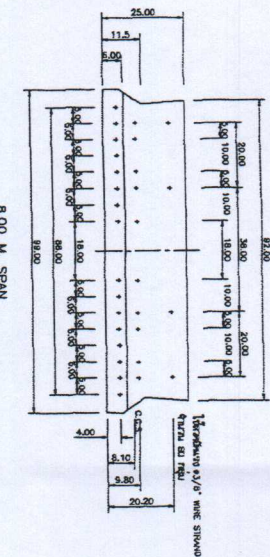
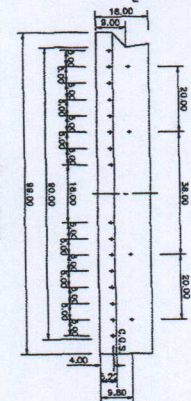
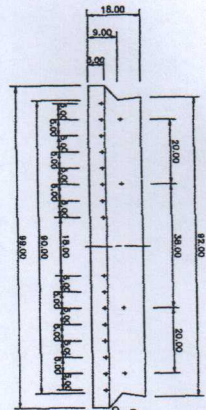
ความหมายของรหัสผ่าน

2000

สตีเฟน ฟรานซิส ฟอสเตอร์

ศอ.พาริตต์ ศว.อย่างบุปผาภาสภักดิ์เขนาค



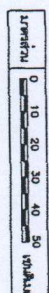


7.00 M. SPAN
(ฟุตตัน)

7.00 M. SPAN
(ฟุตตัน)

10.00 M. SPAN
(ฟุตตัน)

10.00 M. SPAN
(ฟุตตัน)



การคำนวณทางวิศวกรรม

รายการวัสดุ

1. คอนกรีต โครงสร้างสะพาน
2. เหล็กเสริม
3. ทราย
4. หิน
5. วัสดุอื่น ๆ
6. วัสดุอื่น ๆ



กรมการขนส่งทางบก
กองวิศวกรรมสะพาน
SKEW 0-30 RATIO
แบบที่ 24